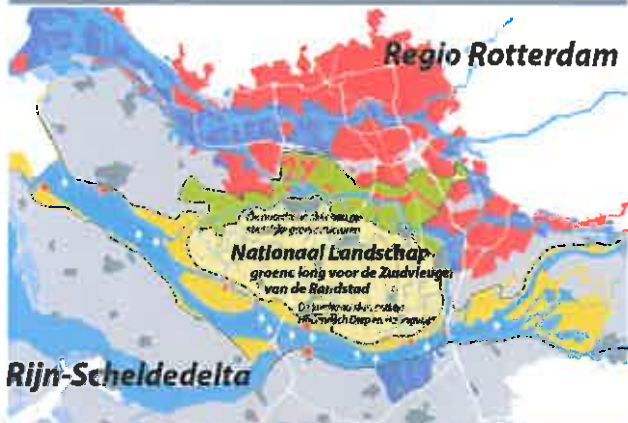


Recreatieve mogelijkheden Strijensas e.o., bewonersavond 16 mei 2011

Begin dit jaar (2011) is de gemeente Strijen gestart met het opstellen van een lokale Structuurvisie. In februari en maart zijn de eerste ambtelijke- en bestuurlijke werkbijeenkomsten geweest. In april heeft een krimpconferentie plaatsgevonden. Tijdens deze conferentie is samen met de gemeenteraadsleden en vertegenwoordigers van voorzieningen (scholen, verenigingen, sport en winkels) en het bedrijfsleven nagedacht over de effecten van de op termijn afnemende bevolkingsomvang. In mei heeft specifiek voor de bewoners van Strijensas een werkbijeenkomst plaatsgevonden over de kansen en mogelijkheden van het versterken van de recreatiefunctie in de 'Zuidrand'. Onderstaande sheets geven in het kort het algemene en het inhoudelijke doel van de op te stellen structuurvisie weer.

1. Enkele sheets, welke de inleiding en het doel van de avond weergeven:

Waar staan we nu?	Algemene uitgangspunten
• Startfase structuurvisie dorpenavonden • Vastgestelde Structuurvisie Hoeksche Waard • Onderzoek randvoorwaarden en uitgangspunten • Structuurvisie inspiratie en beoordeling • Structuurvisie gemeentelijke inbreng regio	• Versterken kwaliteiten: rust, ruimte, groen, cultuurhistorie • Uitdragen en versterken identiteit • Leefbaarheid: ruimte, sociale cohesie, voorzieningen • Stimuleren en mogelijk maken economische vitaliteit • Onder andere door inzetten op recreatie en toerisme • Planvorming in goed samenspel met betrokkenen
Recreatie in Structuurvisie Hoeksche Waard	Recreatie in Structuurvisie Hoeksche Waard



Agendapunt 7. Zuidrand aan de Delta: Gecombineerde ontwikkeling:

- watersport
- woningbouw
- verblijfsrecreatie
- bijzondere recreatieve voorzieningen
- landschapsontwikkeling

met Numansdorp als nautisch centrum en Piershil en Strijensas als locaties voor kleinschaliger toeristische voorzieningen.



Inbreng deelnemers.

In de drie groepjes, waarin is gediscussieerd over de drie scenario's zijn de volgende opmerkingen gemaakt over wensen en kansen / bedreigingen en knelpunten voor het dorp als gevolg van recreatieve ontwikkeling.

2. Wensen en kansen

- Strijensas moet blijven 'groeien en bloeien', door nieuwbouw en komst van jonge kinderen en jeugd die gebruik maken van de voorzieningen. Vooral de school wordt gezien als essentiële levensader van het dorp. Door toename van kinderen kan deze zeker behouden worden voor het dorp.
- Hierdoor voorkomen dat Strijensas in een negatieve spiraal terechtkomt en het (uiteindelijk op de lange termijn) een dorp met dichtgetimmerde huizen wordt zoals bij vele dorpjes in Frankrijk het geval is.
- Enkele uitspraken die het voorgaande onderstrepen: levendigheid in en leefbaarheid van het dorp; voorkomen van verpaupering.
- Er ontstaat iets te doen voor de jongeren in Strijensas, niet alleen in de vrije tijd, maar wellicht ook een mogelijkheid voor 'vakantiewerk' en 'bijbaantjes'.
- Wellicht ontstaat er een mogelijkheid voor een winkel en een (openbaar)vervoersverbinding naar Strijensas.
- Kans om Strijensas meer aan het open water te brengen; contact met het water verstevigen. Hier heeft de waterscouting/zeeverkenners sterk behoefte aan.
- Meer mogelijkheden voor de bewoners van Strijensas om (op een veilige manier) te wandelen, fietsen, kanoën én paardrijden.
 - Op dit moment leiden te meeste wandel- en fietsroutes langs smalle (dijk)wegen, waarop ook auto's rijden.
 - Voor de waterrecreatie geldt dat er wel een kanoroute is, maar deze is niet goed toegankelijk vanuit Strijensas, alleen via het (gevaarlijke) open water van het Hollands Diep.
 - Voor de rutterroutes geldt dat er in het gebied van de Oeverlanden wel een ruiterspad aangelegd is, alleen is dat niet geschikt voor paardrijden omdat het zand te rul is. En, er kan geen 'ommetje' gereden worden, alleen heen en terug.
- Mogelijkheden voor de bewoners van Strijensas om te vissen: op dit moment is dat bijna overal verboden.
- De cultuurhistorie van Strijensas is interessant en nu onderbelicht. Bijvoorbeeld het houtsnijden in de grienden/rijshout (er resteert nog een stukje ten oosten van de haven) kan meer benadrukt worden of zelfs als educatieve activiteit worden ingezet. Een samenwerking met hogescholen in het kader van praktijkervaring is hier ook mogelijk.
- Bij nieuwe ontwikkeling, ontstaat een mogelijkheid om gekoppeld daaraan ook de huidige problematiek van het (hardrijdende) jachthaven gerelateerd verkeer door het dorp aan te pakken, evenals de parkeerproblematiek gekoppeld aan o.a. extensieve recreatie in De Oeverlanden: de parkeerplaats is veel te klein. De infrastructuur is niet toegesneden op het recreatiegerelateerde autoverkeer.

3. Bedreigingen en knelpunten (bestaand en nieuwe)

- De grootste 'vrees' welke door de bewoners genoemd wordt: de te grote drukte (in aantal mensen en in lawaai), gecombineerd met een te grootschalige ontwikkeling niet passend bij de schaal en maat van Strijensas. Als bedreiging wordt gesignaleerd, dat de situatie kan ontstaan dat 'met het kind met het badwater weggegooid wordt': dat door de toenemende drukte Strijensas haar aantrekkelijkheid en sfeer verliest.
- Gekoppeld hieraan wordt genoemd de vrees, bedreiging dat de overlast van verkeer door het dorp en van het (wild) parkeren erg toeneemt. Zowel verkeer dat gericht afkomt op de recreatieve voorziening(en), alsook de auto-/motorverkeersbewegingen van mensen die recreatief 'rondjes rijden'. Toeleidende wegen kunnen maar weinig autoverkeer aan, is nu vaak al problematisch.
- Ontwikkelingen in het open polderlandschap zullen zeker leiden tot zichtbare verandering en verdichting van het landschap.
- Het woon- en leefklimaat van Strijensas mag niet aangetast worden.
- Voorkomen moet worden dat Strijensas het 'nieuwe Orvelte' wordt.
- De mogelijkheid bestaat dat je onomkeerbare veranderingen in huis haalt die je eigenlijk niet wil. Waterrecreatie kan bijvoorbeeld leiden tot overmaat aan speedboten.
- Bezoekers die de struin/laarzenpaden bewandelen door het boerenland houden zich niet altijd aan de regels wat overlast oplevert voor agrariërs. Respect voor de natuur!
- Als vrees wordt geuit dat door recreatieve ontwikkeling, de criminaliteit toeneemt.
- Als knelpunt wordt genoemd dat economische effecten van grotere toeristische voorzieningen veelal vooral buiten het dorp optreden. De kans dat (kleinschalige) recreatie veel extra bedrijvigheid oplevert is klein. En zelfs als dat gebeurt, dan zal dat niet direct leiden tot extra bewoners, woningbouw en draagvlak voor voorzieningen is de mening van een deel van de bewoners.
- Van andere orde: de ramp bij Moerdijk kan letterlijk als een donkere wolk boven Strijensas blijven hangen, en de associatie met gezondheid onrealistisch maken.
- In het algemeen wordt benoemd dat voorkomen moet worden dat iets gedaan wordt zonder betrokkenheid bewoners.

4. Ontwikkelingsmogelijkheden en uitgangspunten recreatie

Algemeen

- Over het algemeen is de mening van de bewoners dat er geen mogelijkheden zijn voor 'echte' profit voorzieningen rond Strijensas. Een combinatie van het Planetscenario met het Peoplescenario wordt als meest passend gezien.
- Daarnaast wordt de mening gedragen dat breder gekeken moet worden dan alleen Strijensas, het gehele gebied tussen Strijensas en Strijen en langs Hollands Diep.
- Kernelementen recreatie rondom Strijensas: kleinschalig, landschapsgericht, routegerichte recreatie (water, fiets, wandel, paarden), passende (bijzondere) horeca.
- Doelgroepen: gezinnen, senioren
- Thema's: rust, natuur, water, eco- en agro-toerisme, streekpromotie, kleinschalig
- Werk-met-werk-maken: infrastructuur, parkeren, vraagstuk scouting aan het water, speelveld kinderen dorp om te voetballen, BBQ e.d..
- Tracht (EU) fondsen en subsidies te benutten
- Sluit aan, grijp aan en koppel: initiatieven en mogelijkheden plaatselijke ondernemers

Ideeën:

- Niet alleen rondom Strijensas, maar heel de gemeente
 - Uitbreiden wandel, fiets, kano en ruiterroutes. Kanoroutes, niet alleen Oeverlanden, maar door heel het poldergebied, aanlegsteigers. Aanvullende routes, bijvoorbeeld langs de Mariapolder met de Luchtwachtstoren. Nu is de weg privé-eigendom.
- Het is een goed idee om in de omgeving van Strijensas meerdere op-/overstappunten te maken. Zo kunnen bezoekers met hun paard bijvoorbeeld in het buitengebied de auto en trailer achterlaten en dan met het paard het gebied intrekken;
- Een triatlon-achtig arrangement, bijvoorbeeld met het veer naar Strijensas (horeca), wandelen naar een kanoverhuur en dan het natuurgebied in, terug fietsen.
- Meer gebruik maken van ligging aan water:
 - Meer contact met water (nu op 2 plaatsen: bij lichtopstand en (vies) strandje), verbeteren / meer strandjes, locatie zeeverkenners;
 - Via sluis naar Strijen, nu gaat er van komen dat ieder weekend open kan, kansen havenkanaal. Dit verder uitbreiden, voorzieningen eraan koppelen.
- Jachthaven meer openstellen voor mensen uit dorp en attractiever maken voor passanten. Of de kleine haven ten oosten van jachthaven geschikter maken voor passanten.
- Vismogelijkheden uitbreiden. Opheffen van de vele verboden in het algemeen (priveweg Mariapolder, vissen, wandelen, door natuur struinen enz.).
- Kleinschalige verblijfsrecreatie: minicampings, blokhutten, Bed en Breakfast.
- Outdoor- en teambuildingactiviteiten, klim-/klauterterrein.
- Bezoekerscentrum met een theetuin o.i.d., waar b.v. ook kano's gehuurd kunnen worden en/of 'witte fietsen' (ala Veluwe), eventueel huifkarroutes. Educatief voor scholen.
- Exclusievere horeca / restaurant, theetuin (Moerdijk recent geopend, loopt goed).
- Gekoppeld aan recreatieve ontwikkeling ook woningen bouwen voor jonge gezinnen.

Uitgangspunten

- Er moet zorgvuldig met de ruimte en de aanwezige waarden omgegaan worden.
- Recreatie moet samengaan met natuurontwikkeling / landschapsversterking
- Nieuwe gebouwen moeten in stijl, sfeer, maatvoering van de aanwezige bebouwing gerealiseerd worden. De nieuwe woningen achter school, geen goed voorbeeld van.
- Bij voorkeur bestaande (agrarische) bedrijven en (karakteristieke) panden als basis gebruiken, geen grote gebouwde ontwikkelingen.
- Grotere ontwikkelingen, op afstand van de kern, circa 1,5 kilometer.
- Werkgelegenheid voor het dorp, bijbaantjes voor jongeren, economische spin-off.
- Parkeerterrein op afstand en dan te voet, te fiets o.i.d. verder.
- Geschikt maken van de infrastructuur, aandacht voor veiligheid (vrijliggende fietsroutes), ook voor uitvalsroutes in noodsituaties. Het 'fluisterveer' tussen de kern Strijen en Strijensas biedt een goede mogelijkheid om Strijensas en de beperkte toegangswegen verkeersluw te houden. Bezoekers kunnen de auto dan bij Strijensas achterlaten en via het verbindingskanaal of met de fiets/paard verder (het Vlieland-model).
- Werk-met-werk-maken: oplossen huidige ontsluitingsproblematiek, tracht jachthaven via een route buiten het dorp om bereikbaar te maken.
- Voorkom overlast (geluid, drukte, criminaliteit, verkeersonveiligheid): Vergis je niet in overlast ook vanuit 'extensieve' recreatie: ook vogelaars komen allemaal per auto.