



# Structuurvisie Parkstad Limburg Ontwikkelingskaart



Datum: 22 september 2008



- |  |   |  |  |   |  |   |
|--|---|--|--|---|--|---|
| <p><b>ALGEMEEN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Bebouwd gebied: centra</li> <li>■ Bebouwd gebied: wonen</li> <li>■ Bebouwd gebied: werken</li> <li>■ Landschap</li> <li>■ Beekdalen</li> <li>■ Waterlopen</li> <li>■ Water</li> <li>■ Stroomwegen</li> <li>■ Regionale gebiedsontsluitingswegen</li> <li>■ Spoorwegen</li> <li>■ Spoorwegen ZLSM</li> <li>--- Grens Parkstad</li> <li>■ Topografische kaart</li> </ul> | <p><b>ECONOMIE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Zorgvallei</li> <li>■ SLR: obesitas</li> <li>■ Onderwijsboulevard</li> <li>■ Zorgboulevard: zorgacademie en clustering Atrium</li> <li>■ Trilandis: Medtec/Medtronic</li> <li>■ Avantis/Trilandis: Medtec/Medtronic en obesitas</li> <li>■ UMC/Klinicum: cardiovasculair centrum</li> <li>■ Relatie zoeken met Duitsland: energie en medische technologie</li> <li>■ Aanbod Gravenrode versterken</li> <li>■ Versterking GaiaPark</li> <li>■ Uitbreiding SnowWorld</li> <li>■ Megaland</li> <li>■ Nieuwe ontwikkelingen</li> <li>■ Nieuwe ontwikkelingen</li> <li>■ Oostflank Brunssum</li> <li>■ Landschappelijke inpassing buitenring</li> <li>■ Natuurpark Roode Beek: meer herkenbaar</li> <li>■ Revitalisering bedrijventerreinen</li> <li>■ Toeristisch hoogtepunt Parkstad</li> <li>■ Kleinschalige bedrijfsrecreatie</li> <li>■ Golfbaan</li> <li>■ Hightech recycling bedrijven</li> </ul> | <p><b>MOBILITEIT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ontwikkelen zandgroengebied tot blauwe hart</li> <li>--- Oud mijnspoor Nuth - Brunsummerheide</li> <li>■ Miljoenlijntje / ZLSM</li> <li>■ Transferia</li> <li>■ Via Belgica</li> <li>▲ Toename retail en toevoeging kwaliteit</li> <li>■ Sterkere ontwikkeling Parkstad Centrum</li> <li>■ Subcentra mogen ontwikkelen</li> <li>■ Leisure</li> <li>● Nieuwe energie</li> <li>■ Revitaliseren bedrijventerreinen</li> <li>■ Uitbreiding dienstverlenende sector Heerlen</li> <li>■ Parkstadbuitenring</li> <li>■ Werklocatie Willem Sophia</li> </ul> | <p><b>MOBILITEIT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Parkstadring complementeren</li> <li>■ Regionaal knooppunt</li> <li>■ Toekomstig knooppunt</li> <li>■ Historische radialen</li> <li>--- Nieuwe wegen richting Duitsland</li> <li>■ ICE Eindhoven – Heerlen – Aken – Köln</li> <li>■ Station ICE: Heerlen</li> <li>■ Intercity en lightrail</li> <li>■ Lightrail</li> <li>■ Bestaand station</li> <li>■ Bestaand station ZLSM</li> <li>■ Nieuw station</li> <li>■ Zone dubbelspoor en electricatie</li> <li>■ Passeerspoor</li> </ul> | <p><b>WONEN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Bestaand woongebied / herstructureringsgebied</li> <li>■ Centra</li> <li>■ Parkstad centrum</li> <li>■ Stadsranden verbeteren</li> <li>■ Ruimte voor groene structuur</li> </ul> | <p><b>RUIJTELIJKE IDENTITEIT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Clustering Heide-natuurpark</li> <li>■ 1A. Brunsummerheide</li> <li>■ 1B. Schine bossen</li> <li>■ 1C. Tevener Heide</li> <li>■ Anselder beekdal</li> <li>■ Imstenrade</li> <li>■ Terworm</li> <li>■ Via Rustica en Kasteelzone</li> <li>■ Corio Glana</li> <li>■ Groen ingeklemd tussen stad en Parkstadbuitenring</li> <li>■ Jabeeke bossen: feldbiss</li> <li>■ Beekstructuren versterken in stedelijk gebied</li> <li>--- Grote verbindingen: Waubacherveld en Grote boslocatie</li> <li>--- Kleine verbindingen</li> <li>--- Groene verbindingen Parkstad - omgeving</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tusseliggende groengebieden verbinden (versterken groene voegen)</li> <li>■ Zandgroengebied</li> <li>■ Toevoeging water tussen spoor en buitenring</li> <li>■ Transferia om landschap te bereiken</li> <li>■ Via Belgica</li> <li>■ Zone Burgh Rode, Industrial, Oude Schacht Nulland, Rolduc</li> <li>■ Clustering in centrum</li> <li>■ Stadsranden verbeteren</li> <li>■ Parkstad Designplek</li> </ul> |
|--|---|--|--|---|--|---|