

Bidbook

Zuiderzeestraatweg

Een gewone weg met een bijzondere betekenis voor de noordelijke Veluwezoom





OOIT LIEP HIJ VLAK LANGS DE ZEE DIE ER AL JAREN NIET
MEER IS. OOIT WAS HET EEN SMALLE KEIENSTROOK, MET EEN
SPOORLIJNTJE ERLANGS. NU IS HET EEN WEG, DIE VOORAL
DOOR LOKAAL VERKEER WORDT GEBRUIKT, DIE ZIJN FUNCTIE
NIET HEEFT VERLOREN, MAAR GEEN GRANDEUR MEER HEEFT.
GEWOON EEN WEG, ALS ANDERE WEGEN.

Inhoudsopgave

Inleiding	4
-----------	---

De weg en haar bestaande relaties, wat is er en welke kansen zien we?

1. Geschiedenis	6
2. Hanzesteden	8
3. Water	9

Wat is er te beleven en wat is nog meer mogelijk?

4. Toeristische activiteiten	10
5. Kunst	11
6. Sport	12
7. Routes (wandelen, fietsen, restaurants)	13

Wat draagt verder bij aan de ontwikkeling?

8. Layar	14
9. Bomen	15
10. Bewonersparticipatie	16
11. Herkenbaarheid	17



Inleiding

Aanleiding

Begin 2010 is het project “Zuiderzeestraatweg” van start gegaan. Het idee voor dit project werd gevormd bij de ontwikkeling van de visie op Toerisme en Recreatie getiteld “Water, Wild en Wellness”. In die visie werd uitgegaan van de uitvoering van een viertal clusters, waarvan project “Zuiderzeestraatweg” er één was.

De route van de Zuiderzeestraatweg loopt door een groot deel van de regio Noord-Veluwe, van Hoevelaken tot het Katerveer bij Zwolle, parallel aan de kustlijn van de vroegere Zuiderzee. Deze weg verbindt diverse dorpen en steden op de Noord-Veluwe met elkaar.

Doel

Het doel van het project is om vanuit cultuurhistorisch perspectief de recreatieve functie van het gebied rond de Zuiderzeestraatweg te versterken en te vergroten.

Streefbeeld/kansenkaarten

Het Gelders Genootschap heeft onderzoek gedaan naar de historie van de weg en deze in beeld gebracht. Aan de hand daarvan is een streefbeeld ontwikkeld. Het streefbeeld maakt gemeenten duidelijk hoe de Zuiderzeestraatweg er uit kan gaan zien, welke beelden waar wenselijk zijn, zodat de weg toegroeit naar een beeldbepalende route met de grandeur, die deze weg ooit had. Het streefbeeld heeft vooral aandacht voor de inrichting van de weg en zijn zeer directe omgeving wat betreft kenmerken, kwaliteiten, knelpunten en kansen.

Binnen het project is gewerkt aan kansenkaarten per gemeente. De kansenkaarten geven aan waar goede mogelijkheden zijn het streefbeeld te realiseren.

Bidbook

Passend bij de doelstelling van het project, is vervolgens nagedacht over ideeën en kansen om het gestelde doel te bereiken. Deze kansen en ideeën zijn opgenomen in dit Bidbook, waaruit per gemeente bezien kan worden welke ontwikkeling gewenst is en waar en wanneer deze passend is. Het Bidbook is geen limitatieve opsomming. Het kan uitgebreid worden met nieuwe inspirerende mogelijkheden en projecten voor de verdere ontwikkeling van de Zuiderzeestraatweg als toeristisch, recreatief aantrekkelijk gebied. Daarbij kunnen gemeenten samenwerken met bedrijfsleven, particulieren en (maatschappelijke) organisaties om het einddoel te bereiken.

Betrokken partijen

Bij de uitvoering van het project Zuiderzeestraatweg zijn de gemeenten Elburg, Ermelo, Harderwijk, Hattum, Nunspeet, Nijkerk, Oldebroek en Putten direct betrokken. Daarnaast zijn organisaties als het Veluws Bureau voor Toerisme, provincie Gelderland, Stichting Kunst en Cultuur Gelderland, Gelders Erfgoed en Landschapsbeheer Gelderland betrokken en geïnformeerd.



1. Geschiedenis

Zuiderzee

De Zuiderzeestraatweg ontleent zijn naam aan de vroegere Zuiderzee, die inmiddels door de aanleg van de Afsluitdijk omgedoopt is tot IJsselmeer en door de aanleg van polders deels veranderd is in een aantal Randmeren. De naam geeft een duidelijke link aan met die vroegere zee, hoewel de weg nu niet direct aan het water ligt. In de tijd dat er nog sprake was van een echte Zuiderzee, was er ook sprake van getijden. In die tijd werden verschillende wegen gebruikt al naar gelang de stand van het water dit noodzakelijk maakte. Hierdoor vinden we langs de Zuiderzeestraatweg wegen met namen als Zomerweg en Bovenweg. De Zuiderzeestraatweg werd oorspronkelijk aangelegd als klinkerweg. In de omgeving van Wezep zijn bij de aanleg veel stratenmakers neergestreken.

Kans/idee

- De elementen “Zuiderzee” en “klinkers” op enige wijze weer verbinden met de Zuiderzeestraatweg.

Verhalen

De Zuiderzeestraatweg verbindt niet alleen dorpen en steden maar ook verhalen met elkaar. Met de aanleg van de weg zijn sommige solitaire hoofdstukken met elkaar verweven tot een compleet verhaal. Ook zijn er nieuwe verhalen ontstaan onder invloed van de nieuwe straatweg. Deze verhalen verdienen het om verteld te worden.

Kans/idee

- Uitbrengen boekwerkje met informatie over de Zuiderzeestraatweg, inclusief foto's.
- Het verhaal van de stratenmakers opnemen.

Kerken/kloosters

Zoals in de vroege middeleeuwen het christendom wordt gebracht vanuit het zuiden, zo leggen de bakstenen in de eerste helft van de 19e eeuw de zelfde route af. Hoewel pas later in de middeleeuwen de kloosters, kerken en kapellen uit steen worden opgetrokken, staan ze er veel eerder in houten vorm. Zo stond er al een houten kerk in 750 te Doornspijk. De kloosters hadden gronden in bezit en begonnen deze toegankelijk te maken door afwateringssloten te graven en gronden zodoende geschikt te maken voor landbouw. Door de landerijen in pacht uit te geven, konden zij in hun serene bestaan voorzien worden. In bijna ieder dorp of iedere stad ligt een kerk aan of zeer nabij de Zuiderzeestraatweg. Vaak is er een duidelijke zichtlijn te ontdekken vanaf de oorspronkelijke rand van een dorp of stad naar de kerktoeren als oriëntatiepunt in het centrum.

Tolhuizen

Begin 19e eeuw was rekeningrijden, nu ter discussie, niets nieuws. Om de aanleg van de Zuiderzeestraatweg terug te verdienen, werden tolhuisjes aan de weg gezet, waar tol betaald diende te worden. Tussen Amersfoort en het Katerveer stonden 15 tolhuizen en allen met een onderlinge afstand van circa 5 kilometer.

Kans/idee

- In een bestaand tolhuisje een eetgelegenheid creëren.
- Sponsorloop (elk tolhuisje (5 km) levert 5 euro op.

Landgoederen en buitenplaatsen

De landgoedeigenaren droegen financieel bij aan de totstandkoming van de Zuiderzeestraatweg. Daarom zorgden zij er ook voor dat hun landgoed aan de nieuwe straatweg kwam te liggen en zodoende goed ontsloten was. Nog steeds zijn de landgoederen en buitenplaatsen een mooie bezienswaardigheid en ook publiek toegankelijk.

Kans/idee

- high-tea middagen
- landgoedfair

Molens

De Veluwe papierindustrie maakte in de 17e eeuw een bloeiperiode door. Door het water aan de Veluwe te onttrekken door middel van het graven van sprengen, kon men watermolens aandrijven. Veel van de papiermolens kregen eind 19e eeuw een functiewijziging en werden wasserijen. Vooral op de oostelijke flank van de Veluwe had men veel papiermolens. Aan de andere zijde stonden een paar watermolens aan de Leuvense beek en slechts een klein aantal aan overige beken. Waar geen water voorhanden was als aandrijfkraft bouwde men windmolens. Want het graan moest ook gemalen worden. Enkele molens vinden we langs de

Zuiderzeestraatweg.

Kans/idee

- Molendagen
- Oogstfeesten

Boerderijen

Langs de Zuiderzeestraatweg staan diverse karakteristieke en monumentale boerderijen. Deze vertellen iets over de geschiedenis van het gebied langs de Zuiderzeestraatweg. Ze geven aan dat een deel van de bevolking lange tijd een boerenbedrijf in werking had om in het levensonderhoud van zichzelf en de mensen die de streek bewoonden te voorzien. In de afgelopen decennia is een deel van de boerderijen gesloopt en daarmee is ook een stukje geschiedenis verdwenen. Andere boerderijen zijn juist weer hersteld en uitstekend aangepast aan deze tijd zonder de waarde voor het landschap en de geschiedenis teniet te doen.

Kans/idee

- De boerderijen betrekken bij oogstfeesten
- Openstellen van de boerderijen tijdens de Open Monumentendag



2. Hanzesteden

Harderwijk, Hattem en Elburg waren in de middeleeuwen belangrijke handelssteden en waren opgenomen in het Hanzeverbond. Harderwijk maakt al in de 13e eeuw onderdeel uit van het Hanzeverbond en krijgt de vrijheid om in diverse andere landen handelsposten te bouwen. Hattem wordt in de 13e eeuw Hanzestad en Elburg in de 14e eeuw. Handel staat natuurlijk centraal in deze steden. Voor deze steden wordt een apart document opgesteld ten aanzien van historie en toerisme en recreatie. Omdat deze steden wel een relatie hebben met de Zuiderzeestraatweg is er in dit bidbook enige aandacht daarvoor.

Kans/idee

- Hanzenpas voor gratis entree musea Harderwijk, Hattem en Elburg
- Bootferry-dienst tussen Hattem, Elburg en Harderwijk (gedurende zomermaanden en op reservering)



3. Water

Zuiderzee

Zoals bij het hoofdstuk “geschiedenis” al is beschreven, bestaat er een duidelijke relatie met water in de vorm van de oorspronkelijke Zuiderzee.

Kans/idee:

- Breng de verbinding met het water in beeld door visuele aspecten of activiteiten.

Overig water

De Zuiderzeestraatweg wordt op meerdere plaatsen gekruist door water(wegen). Variërend van sloten, sprengen, beken en weteringen. Vaak zijn het eeuwenoude waterlopen, die een onderdeel vormen van de geschiedenis van het gebied.

In het verleden werden dergelijke waterlopen geaccentueerd door fraaie bruggen met brugleuningen; de afgelopen periode is veel van dergelijk cultuurhistorisch erfgoed verdwenen, vaak als gevolg van verkeerstechnische aspecten. Door de herintroductie van dergelijke elementen kan het landschap worden verfraaid.

Kans/idee:

- Accentueren van bijzondere elementen;
- Bruggen en brugleuningen kunnen fungeren als een verkeersremmer, zeker als er sprake is van een ‘echte’ brug, i.p.v. een duiker;
- Door het aanpakken van kruisingen met water ontstaat tevens de mogelijkheid om voorzieningen te treffen voor wildpassages.



4. (Toeristische) activiteiten en musea

Toeristische activiteiten

In het gebied dat de Zuiderzeestraatweg doorkruist, staan veel (toeristische) activiteiten op de lokale agenda's. Het gaat daarbij om (historische) markten, te bezoeken bezienswaardigheden of activiteiten zoals tochten van koetsen of historische auto's. Het in beeld brengen en bundelen van informatie over deze toeristische activiteiten die langs of dicht bij de Zuiderzeestraatweg plaatsvinden, is voor de bezoeker een welkome aanvulling.

Kans/idee

- Uitbrengen toeristische kalender of gids.

Musea

In de gemeenten langs de route is een groot aantal musea gevestigd, waarbij de gemeente Elburg de kroon spant met 8 musea in de binnenstad. De diversiteit aan musea is groot, variërend van een klein streekmuseum tot landelijk bekende musea. Ook de diversiteit in professionaliteit is erg groot, van draaiend puur op de inzet van vrijwilligers tot professionele ondersteuning. Op dit moment is er een aantal initiatieven om nieuwe musea op te richten;

Kans/idee:

- In Putten wordt gedacht aan een museum gericht op de gebeurtenissen in de 2e Wereldoorlog;
- In Oldebroek leeft de gedachte van een museum gericht op stratenmakers;
- In Nunspeet zou de gemeentelijke collectie van

de Veluwe School (schilders) een vaste locatie moeten krijgen;

- Daarnaast zou het wenselijk zijn als een aantal musea professionele ondersteuning zou krijgen;
- Ontwikkelen van een gezamenlijk beleid/systeem, waarbij afstemming plaats vindt tussen musea over exposities.

5. Kunst langs de route

Op diverse plaatsen langs de Zuiderzeestraatweg zijn allerlei vormen van kunst aanwezig. Daarnaast zijn er initiatieven om nieuwe kunstvormen aan te brengen, gekoppeld aan nieuwe/vernieuwde wandelpaden en rotondes. Bij dit laatste wordt geput uit verhalen, verteld door bewoners vanuit het gebied, die als inspiratiebron gelden voor kunstenaars.

Idee/kans

- Opname in de Laya van het Veluws Bureau voor Toerisme;
- Inrichten van een permanente kunstroute;
- Bij het plaatsen van nieuwe kunstuitingen langs de weg zou als inspiratie de geschiedenis van de weg kunnen gaan gelden.



6. Sport

Langs en in de omgeving van de Zuiderzeestraatweg worden jaarlijks meerdere sportieve evenementen georganiseerd. Sommige daarvan kunnen mogelijk worden verbonden aan de Zuiderzeestraatweg. Dat kan, als de evenementen deel uitmaken van een bepaalde reeks die geheel of grotendeels wordt gehouden in de directe omgeving van de Zuiderzeestraatweg.

De Zuiderzeestraatweg kan worden uitgedragen als een weg waar sport en bewegen de boventoon voert. Dat kan ook aanleiding zijn om nieuwe activiteiten, toernooien e.d. te organiseren. Door sportactiviteiten komt de naam Zuiderzeestraatweg regelmatig op een positieve manier in het nieuws. Ook het plaatselijk bedrijfsleven zal profiteren van deze aandacht en van de directe bestedingen door de deelnemers aan dergelijke evenementen.

Idee/kans:

- Zuiderzeestraatwegloop: het idee om een hardloopwedstrijd te organiseren over het tracé van de Zuiderzeestraatweg is al onder de aandacht gebracht van Atletiekvereniging Athlos in Harderwijk. Athlos heeft inmiddels bij het district IJsseldelta van de Atletiekunie het verzoek neergelegd om medewerking te verlenen en met de aangesloten verenigingen langs de route te overleggen;
- Zuiderzeestraatweg Kennedymars (80 km mars);
- Nordic walking tocht;

- Wandelevenement (mogelijk te relateren aan hongertochten uit WOII);
- Wielerevenement;
- Vind een sportactiviteit activiteit (nieuw of te ontwikkelen) die de omgeving van de Zuiderzeestraatweg als thuisbasis heeft en die toekomstbestendig is, zoals de Achterhoek en Twente de bakermat zijn van het klootschieten, de schutterij typisch Limburgs is en het fierljeppen, het kaatsen en het skûtsjesilen Fries zijn.



7. Routes en kaarten

Fietsen

Het ontwerpen van een nieuwe integrale Zuiderzeefietsroute langs belangrijke locaties met een aantrekkelijk verhaal is een must als toevoeging aan de toeristisch recreatieve mogelijkheden en de beleving van de Zuiderzeestraatweg. Via het fietsknooppuntennetwerk zijn al bestaande fietsroutes beschikbaar die door een aantal gemeenten gaan waardoor de Zuiderzeestraatweg loopt. Er zijn veel knooppunten in het gebied aanwezig maar slechts een enkele ligt aan of nabij de Zuiderzeestraatweg. Een fietsroute langs de volledige Zuiderzeestraatweg laat fietsers zelf de route beleven, maar kan mogelijk ook als niet interessant worden beleefd. Om daar in tegemoet te komen, kan gebruik worden gemaakt van oudere parallelroutes, zoals Bovenheigraag, Bovenstraatweg, Bovenweg, Oudeweg, Lageweg en Oude Amersfoortseweg. Op verschillende locaties kan worden aangegeven welke belangrijke informatie over het gebied bekend is of welke plekken bezienswaardig zijn. Ook fietsroutes die een deel van het traject en daarmee samenhangend een deel van de omgeving laten beleven zijn een optie. Onderzocht moet worden of aansluiting kan worden gevonden bij het knooppuntennetwerk of dat zelfstandig uit te zetten fietsroutes een beter alternatief is.

Voor utilitair gebruik en als alternatief voor het gebruik van de auto vormt de Zuiderzeestraatweg vaak de kortste fietsverbinding tussen kernen. Deze routes kunnen getransformeerd worden tot

snelfietsroute, een nieuw fenomeen. Hiervoor is het wel nodig dat op kruisingen van drukke wegen ongelijkvloerse oplossingen nodig zijn en dat de route ov-knooppunten en p+r locaties aandoet. Dit is dan weer een functie die bijdraagt aan het behoud en de herkenbaarheid van de historische lijn.

Idee/kans:

- [Fietsroute ontwerpen](#);
- [uitbrengen fietskaart met informatie over de Zuiderzeestraatweg](#).

Wandelen

Naast fietsen is wandelen een activiteit die prima te combineren is met beleving en informatievoorziening over de Zuiderzeestraatweg. Het ontwerpen van wandelroutes die een relatie met de Zuiderzeestraatweg hebben, vormt een mooie aanvulling op bestaande routes. Er is al langer een bestaande lange afstandsroute met een lengte van 400 kilometer die het Zuiderzeepad wordt genoemd. Deze loopt van Enkhuizen naar Stavoren, loopt ook over de Noord-Veluwe en kruist in dit gebied de Zuiderzeestraatweg.

Idee/kans:

- [Ontwerpen wandelroutes met de Zuiderzeestraatweg als rode draad](#). Per plaats en route worden er belangrijke locaties geselecteerd, zoals musea, monumenten, horeca, attracties en belangrijke plekken met een verhaal aan of dichtbij de Zuiderzeestraatweg;

- [uitbrengen wandelkaart met informatie over de Zuiderzeestraatweg](#).

Eten en drinken

Langs de Zuiderzeestraatweg of in de directe nabijheid ervan bevinden zich diverse eet- en drinkgelegenheden. Het gaat om (eeuwen)oude herbergen, om recente “culinaire” ontwikkelingen of om de verkoop van streekgebonden producten. Dat kan uiteenlopen van een sterrenrestaurant in Harderwijk tot een eenvoudige vis- of friteskraam ergens anders langs de route (zoals het bekende oude chauffeurscafé van “Gehaktballen Hop”) Denk ook aan een kaasboerderij, een fruitpluktuin, een wijngaard e.d.. Boerderijverkoop van ijs, stalletjes voor aspergeverkoop.

Idee/kans:

- [Uitbrengen kaart met behulp van bijvoorbeeld Horeca Nederland en andere marktpartijen](#);
- [Eventueel uit te breiden met informatie over slagers en bakkers \(waar ook koffie te drinken is\) en andere winkels, die bijzondere producten verkopen](#);
- [Wanneer langs de diverse fiets- en wandelroutes voldoende picknickplaatsen worden gerealiseerd, kunnen bezoekers langs de route pauzeren en een hapje eten](#);
- [Het gezamenlijke bedrijfsleven dient de kaartjes \(bij voorkeur gratis\) beschikbaar te stellen en eventueel te voorzien van voordeelbonnen](#);
- [Speciale acties zijn denkbaar](#)

8. Layar

Het Veluws Bureau voor Toerisme (VBT) beschikt over een database die uitgebreide (gegevens) mogelijkheden bevat. Naast agenda's voor allerlei activiteiten, adres- en routegegevens, bestaat de mogelijkheid van koppeling met foto's, filmpjes, geluidsfragmenten e.d. De database kan de basis vormen voor allerlei websites, maar kan ook worden gebruikt voor allerlei applicaties voor mobiele telefoons en navigatiesystemen.

Door Augmented Reality wordt de werkelijkheid verrijkt met digitale informatie; via een applicatie voor een mobiele telefoon (Layar) kan tekst, beeld en/of geluid voor een bezoeker beschikbaar komen, gekoppeld aan de omgeving waar hij zich op dat moment bevindt.

Het VBT ontwikkelt in opdracht van het Gelders Kenniscentrum voor Kunst en Cultuur een dergelijke applicatie voor mobiele telefoons, gericht op het in beeld brengen van het aanbod van culturele instellingen, kunst- en cultuurroutes en culturele activiteiten op de Veluwe. Een door het Kenniscentrum ontwikkelde provinciale website met kunst in de openbare ruimte zal in de loop van 2011 ook aan deze applicatie worden gekoppeld.

In dit "Bidbook" is een groot aantal projecten en activiteiten opgenomen, gericht op en rondom de Zuiderzeestraatweg, dat zich bij uitstek leent voor opname in een dergelijke applicatie.

Denk hierbij aan de diverse te ontwikkelen routes, informatie over musea, kunstwerken langs de weg, horeca, landgoederen, (oorlogs)geschiedenis, oude ansichtkaarten e.d. Op diverse punten van de

weg zou ook kunnen worden aangegeven hoe het betreffende wegdeel er in de diverse tijdsbestekken heeft uitgezien en hoe een gewenst toekomstbeeld er uit zou zien.

Het VBT heeft op verzoek van de RNV een ontwerp communicatieplan opgesteld, waarin is aangegeven op welke onderdelen het VBT een rol zou kunnen spelen.

In overleg met het VBT wordt de Layar voor de Zuiderzeestraatweg verder uitgewerkt, waarbij gezien wordt wie belanghebbende is en wie bereid is mee te betalen aan de ontwikkeling- en in standhouding van het systeem.



9. Bomen

Voor het herstel van de oorspronkelijke grandeur van de straatweg is het opnieuw aanplanten van bomen langs de weg van groot belang. Het gaat dan om bomen, die kunnen uitgroeien tot een behoorlijk formaat.

Idee/kans:

- Gemeenten en provincie zouden een bomenbank Zuiderzeestraatweg kunnen beginnen. Hierbij spreken zij een aantal zaken af zoals: het aantal te planten bomen per jaar, welke soorten geschikt zijn, waar extra bomen gewenst zijn, waar de bomenplant extra maatregelen vraagt en wanneer wordt begonnen.
- Gebruik de Nationale Boomfeestdag (tot 1980 ook Boomplantdag genoemd). Het vinden van een goede plek om bomen te planten is na een aantal jaren wel eens lastig. De Zuiderzeestraatweg is voor het planten van bomen een goed alternatief. Wanneer gedurende meerdere jaren in alle gemeenten op boomplantdag tientallen bomen worden geplant langs de Zuiderzeestraatweg, betekent dat een enorme toename van het aantal bomen en aandacht voor de Zuiderzeestraatweg. Het doel van de Boomfeestdag is om kinderen de functies en de (historische) waarde van bomen in hun directe leefomgeving te laten inzien, door middel van het laten planten van een eigen boom. Een aantal gemeenten doet mee aan de jaarlijkse boomplantdag of boomfeestdag.



10. Bewonersparticipatie

Aan de Zuiderzeestraatweg staan vele woningen. Wanneer ideeën worden ontwikkeld met betrekking tot deze weg, is het goed om ook juist de bewoners daarin te betrekken. Naast bewoners zijn er bedrijven gevestigd langs deze weg. Ook zij zullen een mening hebben.

De vraag is hoe bewoners en bedrijven te betrekken bij de ontwikkelingen rondom de Zuiderzeestraatweg. Lang was het gangbaar deze partijen te betrekken bij het opstellen van (beleids-)plannen. Tegenwoordig komen bewoners en bedrijven steeds vaker met eigen ideeën en initiatieven.

De overheid neemt in dat geval niet het initiatief, maar kan wel worden ingeroepen om te faciliteren en te ondersteunen met expertise of geld.

De logica van de bewoners/bedrijven is het vertrekpunt. De bewoners/bedrijven op hun beurt moeten de geboden ruimte benutten en zich mede verantwoordelijk voelen. Actieve deelname betekent ook van hun kant samenwerken en verantwoordelijkheid dragen.

Participatie gaan niet vanzelf. Een deel van de bewoners/bedrijven langs de Zuiderzeestraatweg zal niet duidelijk in beeld hebben dat de Zuiderzeestraatweg een historische route is. Een eerste stap op de ladder van het participeren, kan zijn een bewustwordingproces op gang te brengen door informatievoorziening. Vervolgens kan aan bewoners/bedrijven zelf worden gevraagd welke ideeën zij hebben om uiteindelijk zelf initiatieven te ondernemen passend in het streefbeeld van de Zuiderzeestraatweg.

Concreet kan een eerste stap worden gezet door in een bewonerskrant, te vertellen over de bijzondere historie van de weg en een oproep te doen om te komen met goede ideeën voor meer betrokkenheid van bewoners met de weg.

Belangrijk hierbij is verwachtingsmanagement. Er bestaan geen grote budgetten voor initiatieven. Dit moet helder worden gecommuniceerd.

